



## **AIRMAN, ESCUELA DE PILOTOS**



# **AIRMAN PROGRAMA MIXTO USA – ESPAÑA**

**CURSO MODULAR OFICIAL DE TRANSPORTE AIRMAN USA – ESPAÑA**

## ***INDICE***

EXPLICACIÓN DEL CURSO – NUEVA NORMATIVA EUROPEA JAR - FCL

ESTRUCTURA

PROGRAMA DE FORMACIÓN TEÓRICA

PROGRAMA DE VUELO

COMPOSICIÓN DE LA FLOTA

TITULACIONES OBTENIDAS

DURACIÓN

MATRICULACIÓN

PRECIO DEL CURSO

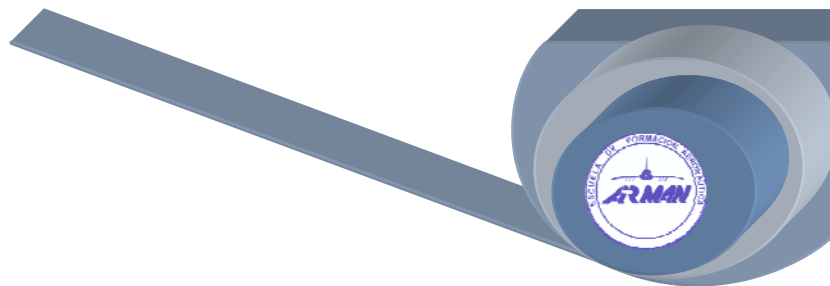
CONTRATO Y MATERIAL DIDÁCTICO

OBSERVACIONES FINALES

AIRMAN ESCUELA DE PILOTOS  
AIRMAN MADRID

AIRMAN MÁLAGA

AIRMAN USA



## **EXPLICACIÓN DEL CURSO – NUEVA NORMATIVA JAR-FCL**

El Curso de Piloto de Transporte **AIRMAN USA – ESPAÑA** es un Programa de Enseñanza para la formación de aspirantes a Pilotos de Líneas Aéreas que comprende diferentes áreas de formación teórico prácticos que darán como resultado la obtención de las Titulaciones de Piloto Comercial con habilitación por Instrumentos con Polimotores y Curso MCC/CRM\* (\*Opcional).

La Nueva Normativa de la Unión Europea denominada **J.A.R. (JOINT AVIATIONS REGULATIONS – CONJUNTO DE REGULACIONES DE AVIACIÓN)** que emana del CONVENIO J.A.A. tiene como objetivo fundamental la unificación de todos los Convenios de Enseñanza y expedición de Títulos y Licencias de Pilotos Civiles dentro de la Unión Europea y países miembros de la J.A.A. (JOINT AVIATION AUTHORITIES).

Nuestro país, miembro de dicho Convenio J.A.A. desde abril del año 2000 publica dicha Normativa J.A.R., siendo de carácter obligatorio su cumplimiento para todos los Centros de Enseñanza reconocidos como Escuelas de Formación de Pilotos F.T.O. (FLIGHT TRAINING ORGANIZATION).

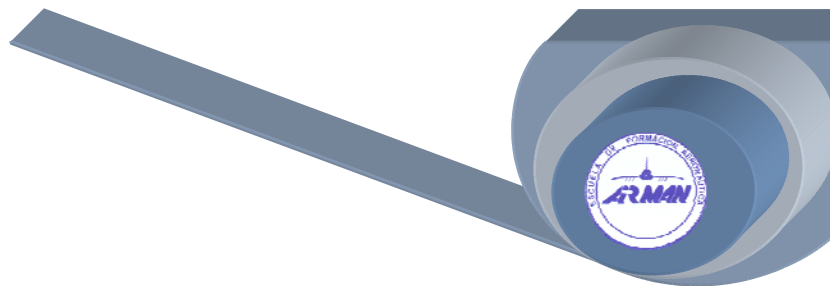
## **ESTRUCTURA DEL CURSO**

El Curso de Piloto de Transporte **AIRMAN USA – ESPAÑA** es un Programa de Formación Teórico – Práctico que de forma controlada desarrolla las Enseñanzas Teóricas y de Vuelo que darán como resultado la formación del alumno no sólo a nivel profesional sino adecuándolo para su futura entrada en Líneas Aéreas y dentro del sector de la Aviación Comercial.



## **PROGRAMA DE FORMACIÓN TEÓRICA**

- A) DERECHO AÉREO Y A.T.C.
- B) ACTUACIONES Y LIMITACIONES HUMANAS
  - I) PSICOLOGÍA APLICADA A LA AVIACIÓN (Aleccionamiento en grupos)
  - II) MEDICINA AERONÁUTICA
- C) PRINCIPIOS DE VUELO
- D) PERFORMANCES Y PLANIFICACIÓN DE VUELO
  - I) PERFORMANCES
  - II) PLANIFICACIÓN DE VUELO
  - III) CARGA Y CENTRADO
- E) NAVEGACIÓN
  - I) NAVEGACIÓN
  - II) RADIONAVEGACIÓN
- F) METEOROLOGÍA APLICADA A LA AVIACIÓN
- G) PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES
- H) RADIOTELEFONÍA
  - I) RADIOTELEFONÍA – VFR
  - II) RADIOTELEFONÍA – IFR
- I) INGLÉS
  - I) INGLÉS AERONÁUTICO
  - II) INGLÉS COMERCIAL (NIVEL FIRST CERTIFICATE)
- J) EVALUACIONES PARCIALES
- K) EXÁMENES FINALES (DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL)



## **PROGRAMA DE VUELO**

El Programa de Vuelo del CURSO DE PILOTO DE TRANSPORTE USA – ESPAÑA se desarrolla de acuerdo con un SYLABUS determinado y aprobado por la Dirección General de Aviación Civil (AESAs) y utilizando para ello diferentes tipos de aeronaves (Monomotores Simples, Monomotores Avanzados y Bimotores). Como complemento a la Formación, dentro del Curso, el alumno recibe una instrucción en SIMULADORES DE COMPAÑÍA (FNPT II) completando con ello una formación altamente especializada. Dicho Programa se desarrolla en los Aeropuertos de mayor densidad de tráfico de los Estados Unidos.

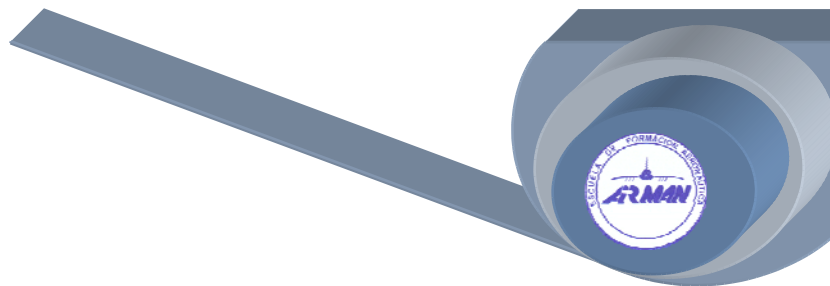
## **TIPOS DE SIMULADORES**

Toda la instrucción de Simuladores se desarrolla en Aviones Bimotores de Turbo-Hélices FNPTII y FNPTII-MCC. El alumno recibe un TOTAL de 32 horas (16 PF y 16 PNF).

## **COMPOSICIÓN DE LA FLOTA**

Nuestra Escuela en España cuenta con una Flota con tres tipos de Aeronaves incluidas dentro de DOS GRANDES GRUPOS.

- A) **Grupo Cessna (Monomotores Simples)**  
Modelo: Cessna - 152 (IFR)  
Modelo: Cessna - 172 (IFR)
  
- B) **Grupo Cessna (Monomotores Avanzados)**  
Modelo: Cessna - 152 (IFR)  
Modelo: Cessna - 172 (IFR)
  
- C) **Modelo: Cessna (Bimotores IFR)**



## **TITULACIONES OBTENIDAS**

El Alumno una vez superados los exámenes ante la Dirección General de Aviación Civil (AESA) dentro del seno de la Escuela obtendrá el Título y Licencia de Piloto Comercial con la Habilitación de Vuelo Instrumental, Teórico de Transporte y con toda la acreditación de experiencia en vuelo obtenida en nuestra Escuela en USA y España.

Su denominación de acuerdo con la Normativa J.A.R. es la siguiente:

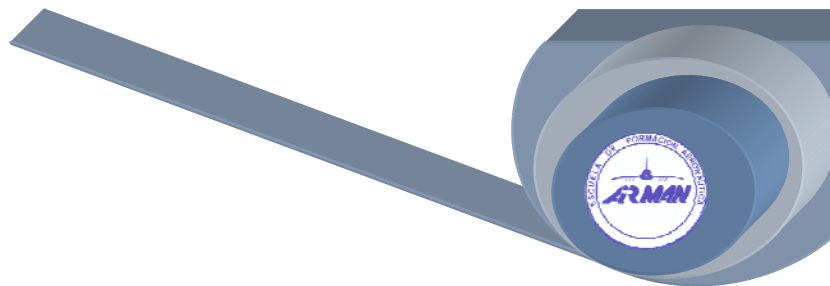
- ✓ Habilitación IFR (IR – A) JAR
- ✓ Habilitación Multimotores (ME)
- ✓ Título y Licencia Piloto Comercial (CPL – A) JAR
- ✓ Teórico de Transporte de Línea Aérea (ATPL – A)
- ✓ Título y Licencia de Piloto Privado (PPL Americana – F.A.A.)

## **DURACIÓN**

El Programa de Piloto de Transporte **AIRMAN USA- ESPAÑA** tiene una duración de 21 a 36 meses (dependiendo de la opción de vuelo elegida). El Calendario vacacional se ajusta a las fechas oficiales del Ministerio de Educación y Ciencia.

Superado el Programa teórico y cumplidos los requisitos de vuelo se presentará al alumno a los exámenes de la Dirección General de Aviación Civil (AESA) con examinadores propios de la Escuela y debidamente acreditados.

La Escuela realizará periódicamente una serie de evaluaciones dentro de la Trayectoria del Curso cuyo resultado marcará la pauta para presentar al Alumno a los exámenes oficiales.



## **PRECIO DEL CURSO**

AIRMAN-MADRID / AIRMAN-MÁLAGA / AIRMAN-USA

Opción A (320 Horas de Vuelo): Precio Total 74.000 Dólar / Euro (43.000 Dólares / 31.000 Euros)

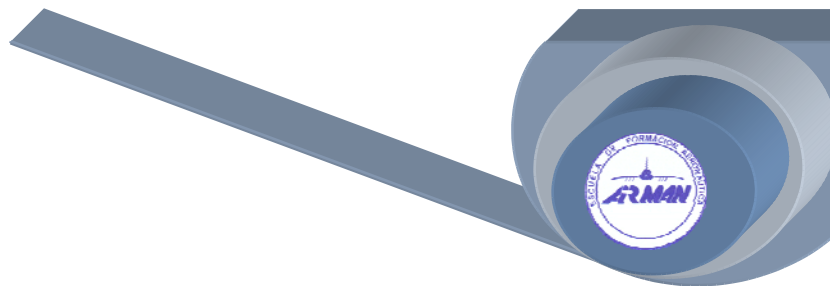
Opción B (500 Horas de Vuelo): Precio Total 82.000 Dólar / Euro (51.000 Dólares / 31.000 Euros)

Opción C (1.500 Horas de Vuelo): Precio Total 135.000 Dólar / Euro (104.000 Dólares / 31.000 Euros)

- A. Matrículas: España y USA: 9.000 Euros y 7.000 Dólares (ambas abonables en España).
- B. El resto del pago en Dólares se realizará en nuestra Escuela en USA, de forma mensual y progresiva.
- C. Se encuentra incluida la Residencia con Pensión Completa en USA.
- D. En estos precios no se encuentran incluidos los impuestos de Tasas Aeroportuarias valoradas en 600 Euros a abonar en España, Bibliografía completa, uniforme y material de Vuelo (Plotter, CR-3 y Cartas) valorada de forma aproximada en unos 650 Euros.
- E. No se encuentran incluidas las Tasas de Examen ante la Dirección General de Aviación Civil (AESA). Teóricas 71,86 Euros por asignatura con un total de 646,74 Euros.
- F. No se encuentran incluidos el viaje de Ida – Vuelta.
- G. No se encuentra incluido el seguro médico y responsabilidad civil.
- H. No se encuentra incluido los gastos de expedición de visado.

## **CONTRATO Y MATERIAL DIDÁCTICO**

- 1) Una vez superado el Reconocimiento Médico Oficial-JAR-Clase I ante el C.I.M.A. y F.A.A. Americana, el Alumno queda formalmente admitido en la Escuela y se procederá a la firma del contrato.
- 2) Todo el material didáctico se podrá adquirir en las Editoriales concertadas con la Escuela a lo largo del Curso y conforme vaya realizándose el desarrollo del mismo.



## **OBSERVACIONES FINALES**

DENTRO DEL PRECIO DEL CURSO SE ENCUENTRAN INCLUIDOS LOS SIGUIENTES CONCEPTOS.

- ✓ Clases teóricas, vuelo y Simuladores.
- ✓ Derecho al uso de las instalaciones de la Escuela.
- ✓ Seguro a todo riesgo con daños a Terceros NO Tripulantes.
- ✓ Residencia y pensión completa en los Estados Unidos.
- ✓ Asistencia personalizada en nuestra escuela en Estados Unidos.

## **QUEDAN EXCLUIDOS**

- Cualquier importe económico en concepto de Tasas
- Fuel surcharge no incluido en USA.
- MCC/CRM.
- Uniforme.
- Material Didáctico y Bibliografía.
- Viaje de Ida – Vuelta.
- Seguro Médico y de Responsabilidad Civil.
- Gastos de expedición de Visado.

Toda la información contenida en este Boletín está sujeta a las modificaciones que puedan realizar las Autoridades Aeronáuticas Españolas o Europeas (J.A.A.) y Norteamericana (F.A.A.).

Fecha de actualización Febrero 2012